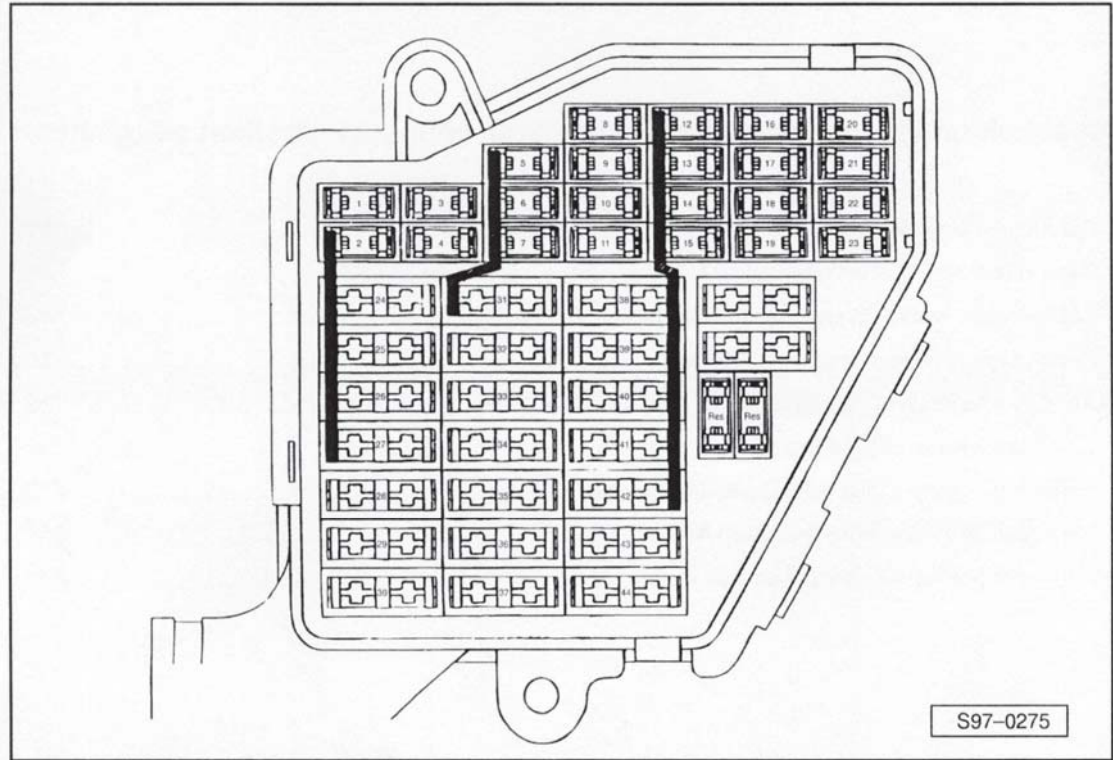


保险丝分配，继电器位置分配，插头位置分配

- 保险丝盒 08.03 ▶2/2
- 继电器盒和继电器盒上方的辅助继电器盒（13 继电器）08.03 ▶2/4
- 继电器盒后方的辅助继电器盒(8 继电器)08.03 ▶2/6
- 增压室内的继电器盒 08.03 ▶2/8
- 继电器盒前方的辅助继电器盒(3 继电器)08.03 ▶2/9
- 插头位置分配.....2/10
- 增压室内的插头位置分配.....2/10
- 左侧 A 柱上的插头位置分配.....2/11
- 右侧 A 柱上的插头位置分配.....2/12

保险丝分配 08.03 ▶

保险丝分配 08.03 ▶



对于未列出的可选设备的保险丝保护请参考相应的电路图。

1	— 可加热的冲洗器喷嘴	5A	10	— 多功能方向盘, 电话系统	5A
2	— 闪光灯	10A	11	— 带记忆功能的座椅调节	5A
3	— 出租车计程器	5A	12	— 诊断电源	10A
4	— 牌照灯	5A	13	— 刹车灯	10A
5	— 座椅加热器, 空调, 多功能方向盘, 诊断电源, 回家系统 (Coming Home), 电话	10A	14	— 便利电气设备 (Convenience), 车厢灯	10A
6	— 可加热的车外后视镜	5A	15	— 嵌入式仪表板, 自动变速器, 自动空调系统 (Climatronic)	10A
7	— 带电子差速锁 (EDL) 的防抱死刹车系统 (ABS), 带电子差速锁 (EDL) 和循迹控制系统 (TCS) / 电控稳定程序 (ESP) 的防抱死刹车系统 (ABS), 发动机电子设备	10A	16	— 转向角度传感器	5A
8	— 自动前大灯射程调节	5A	17	— 出租车计程器	10A
9	— 辅助驻车	5A	18	— 右侧远光灯	10A
			19	— 左侧远光灯	10A
			20	— 右侧近光灯, HRA	15A
			21	— 左侧近光灯, LWR	15A
			22	— 右侧驻车灯	5A

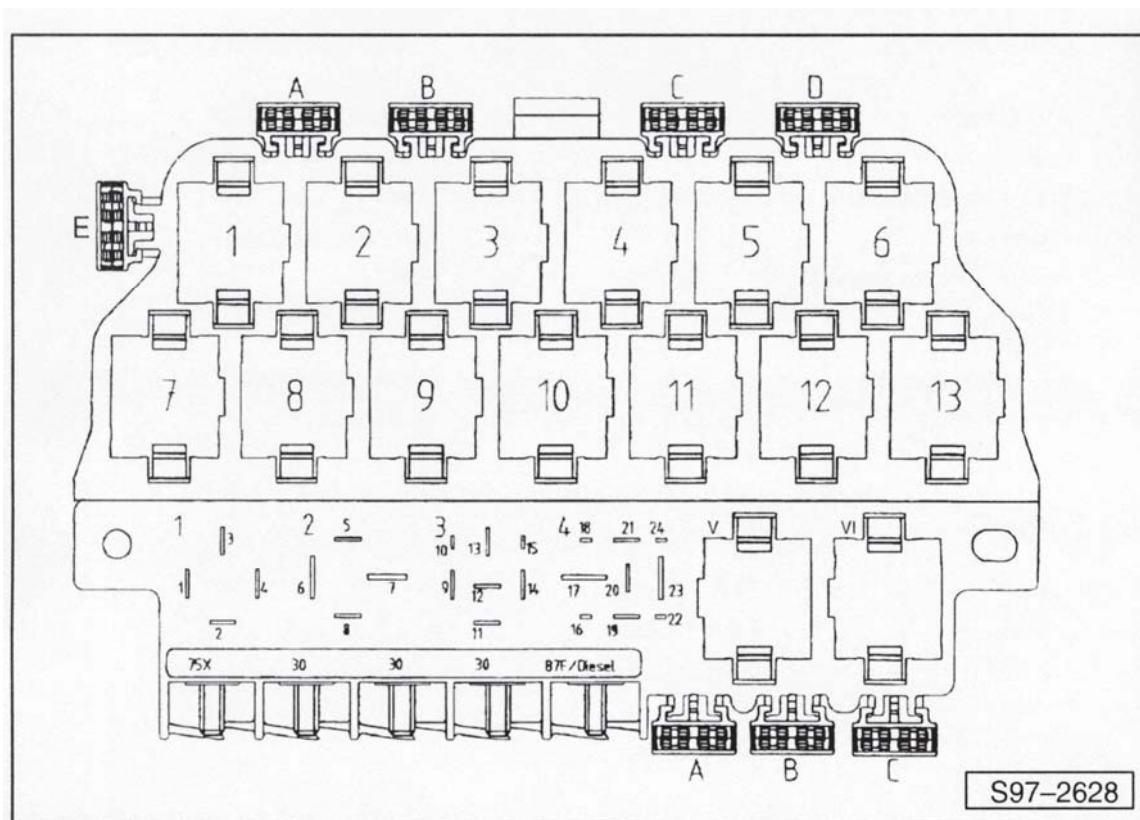
速派			安装位置			No. 2/3	
23	—	左侧驻车灯	5A	34	—	发动机管理	15A
24	—	挡风玻璃雨刷和冲洗系统	25A	35	—	拖车连接器插座	30A
				36	—	雾灯，后雾灯	15A
25	—	新鲜空气鼓风机，空调系统，自动空调系统（Climatronic）	30A	37	—	收音机，无线电导航系统，TV 调谐器	20A
				38	—	便利电气设备（Convenience）	15A
26	—	后窗加热器	30A				
27	—	未分配		39	—	危险警示灯系统	15A
28	—	燃油泵	20A	40	—	喇叭	25A
29	—	发动机管理	20A	41	—	出租车双向无线电通信设备	10A
30	—	电动滑顶	20A				
31	—	倒车灯，自动变速器，出租车双向无线电通信设备，计程器	15A	42	—	电控稳定程序（ESP）	25A
				43	—	发动机管理	15A
				44	—	座椅加热器	30A
32	—	发动机管理	20A				
33	—	点烟器	15A				

保险丝颜色

30A	绿色	10A	红色
25A	白色	7.5A	棕色
20A	黄色	5A	淡紫色
15A	蓝色		

继电器位置分配 08.03 ▶

继电器盒和继电器盒上方的辅助继电器盒(13 继电器) 08.03 ▶



继电器盒上的继电器和保险丝的分配:

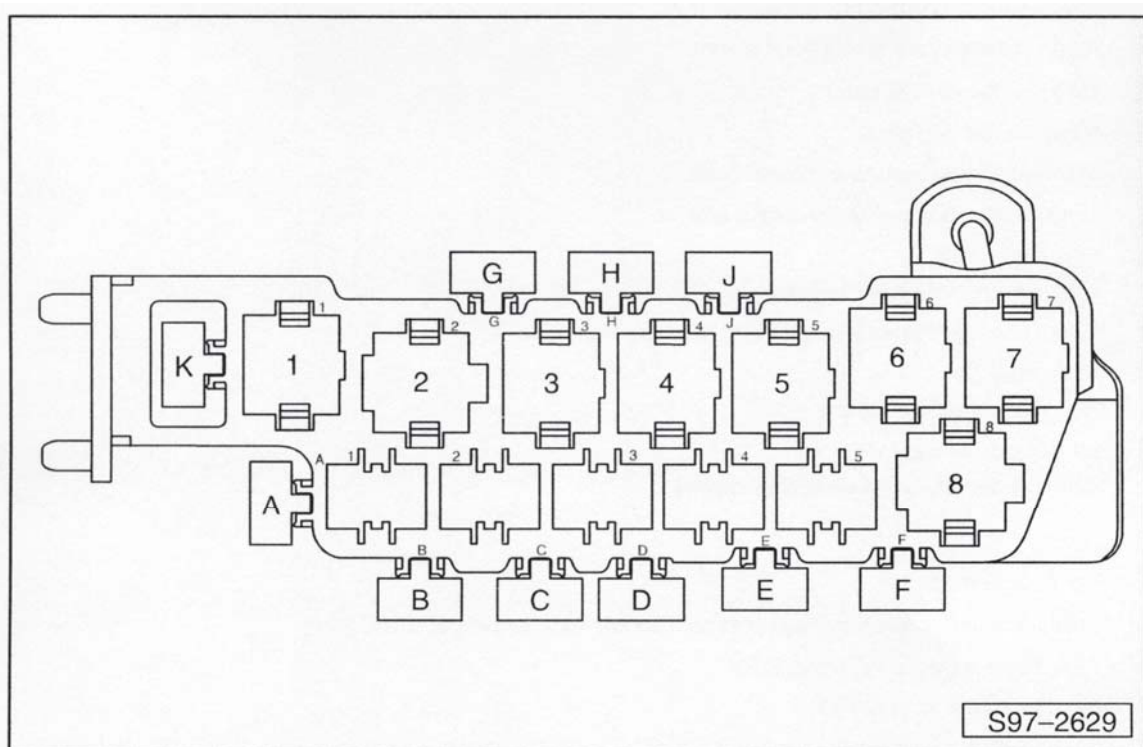
- 1** — 喇叭继电器
- 2** — X 触点辅助继电器
- 3** — 未分配
- 4** — 燃油泵继电器
- 预热塞继电器
- V** — 间歇式冲洗/雨刷继电器
- VI** — 间歇式冲洗/雨刷继电器
- A** — 行李箱中内的插座保险丝 (20A)
- B** — 报警系统 I 保险丝 (高音报警) (20A)
- C** — 报警系统 II 保险丝 (无声报警) (25A)

继电器盒上方的辅助继电器盒(13 继电器)上继电器和保险丝的分配

- 1** — 可加热后窗继电器
- 2** — 灯泡故障控制单元
- 3** — 灯泡故障控制单元

4	—	太阳能电池隔离继电器
	—	报警系统 I 控制单元（高音报警）
5	—	报警系统 I 控制单元（高音报警）
6	—	冷却液风扇继电器
7	—	雾灯继电器
8	—	多功能方向盘控制单元
9	—	多功能方向盘控制单元
10	—	燃油泵继电器
	—	刹车助力继电器
11	—	近光灯继电器，开/关（回家系统（Coming Home））
12	—	AC 控制单元
	—	电磁耦合器继电器
13	—	启动器锁止继电器
	—	报警系统 II 控制单元（无声报警）
A	—	未分配
B	—	前排乘员侧杂物箱内的插座的保险丝（20A）
C	—	刹车真空泵继电器（15A）
D	—	车尾插座保险丝（20A）
E	—	回家系统（Coming Home）保险丝（30A）

继电器盒后方的辅助继电器盒（8 继电器）08.03 ▶

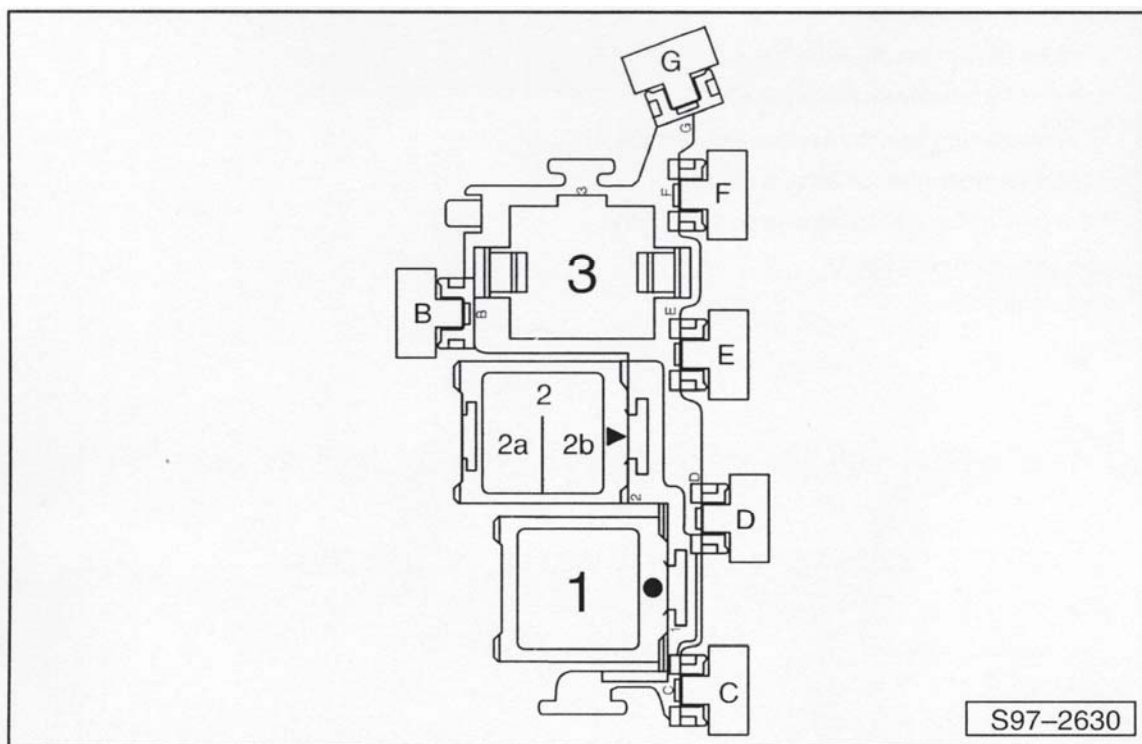


继电器盒后面的辅助继电器盒（8 继电器）上的继电器和保险丝的分配

- 1** — 冷却液风扇运转继电器
- 2** — 散热器风扇继电器—2 档
- 3** — 散热器风扇继电器—1 档
- 4** — 未分配
- 5** — 未分配
- 6** — 未分配
- 7** — 未分配
- 8** — 未分配
- A** — 刹车助力保险丝（30A）
- B** — 未分配

C	—	用于电动车窗的单独保险丝（30A）
D	—	冷却液风扇保险丝（5A）
E	—	冷却液风扇保险丝（40A）
F	—	用于防抱死刹车系统（ABS）液压泵的保险丝（50A）
G	—	座椅调节保险丝，前排乘员座椅（30A）
H	—	座椅调节保险丝，驾驶员座椅（30A）
J	—	遥控闪光灯保险丝（15A）
K	—	报警喇叭保险丝（10A）
L	—	未分配

增压室内的继电器盒 08.03 ▶

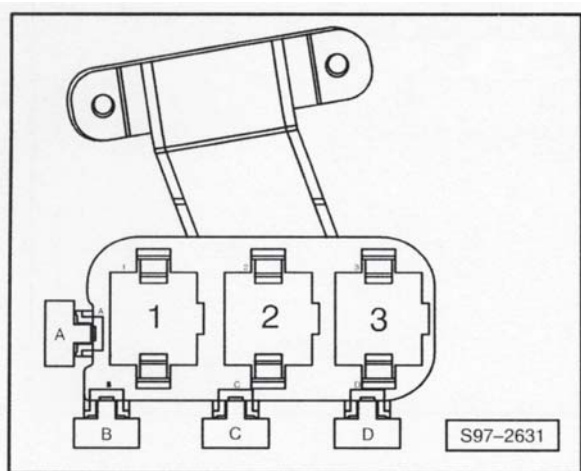


增压室内的继电器盒上的继电器和保险丝分配：

- 1** — 未分配
- 2** — 次级空气泵继电器
- 2a** — 未分配
- 2b** — 未分配
- 3** — Motronic 电源继电器
 - Simos 电源继电器
 - 柴油机直喷系统继电器
- B** — 保险丝 1（用于发动机电子设备）（15A）
- C** — 未分配

- D** — 次级空气泵保险丝（40A）
— 预热塞保险丝 —2—（60A）
- E** — 未分配
- F** — 预热塞保险丝（80A）（不适用于 2.5 L/120 KW 的车型）
— 预热塞保险丝（60A）（适用于 2.5 L/120 KW 的车型）
- G** — 未分配
- H** — 未分配

继电器盒前面的辅助继电器盒（3 继电器）08.03 ▶

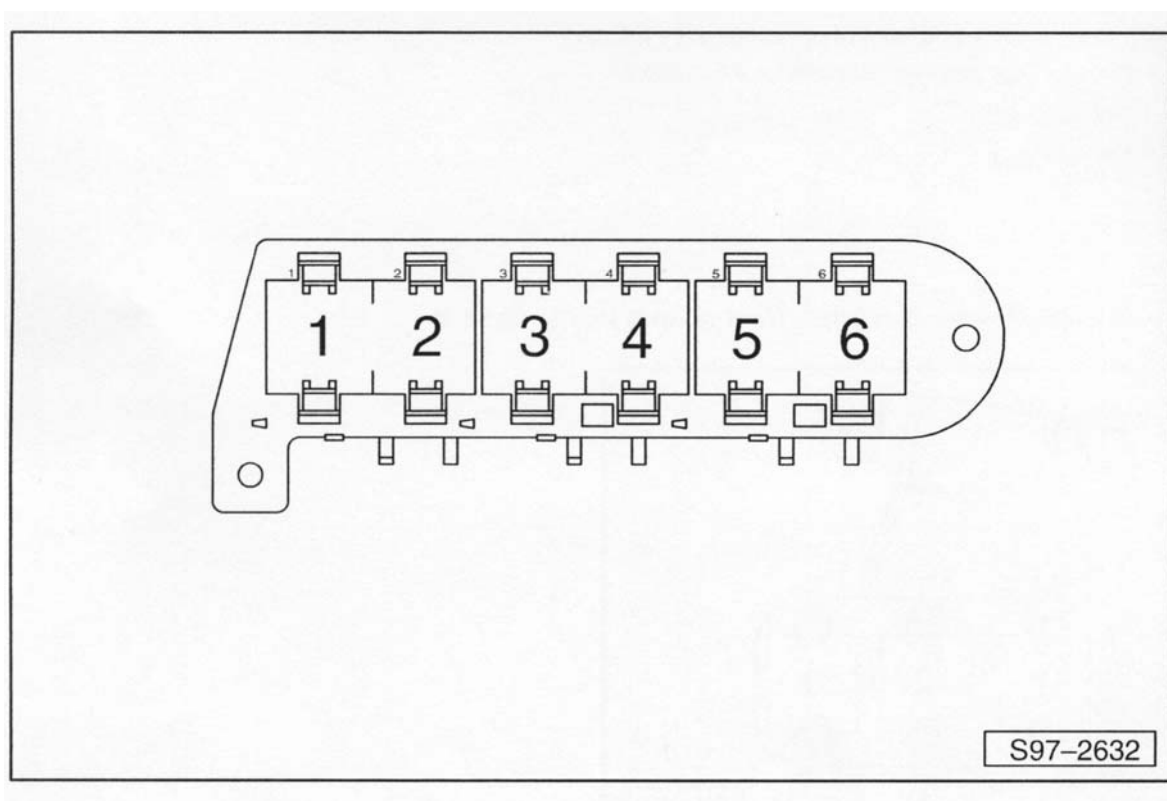


继电器盒前面的辅助继电器盒（3 继电器）上的继电器和保险丝的分配:

- 1** — 低热容加热继电器
- 2** — 未分配
- 3** — 高热容加热继电器
- A** — 未分配
- B** — 未分配
- C** — 加热元件保险丝—2—（60A）
- D** — 加热元件保险丝—1—（40A）

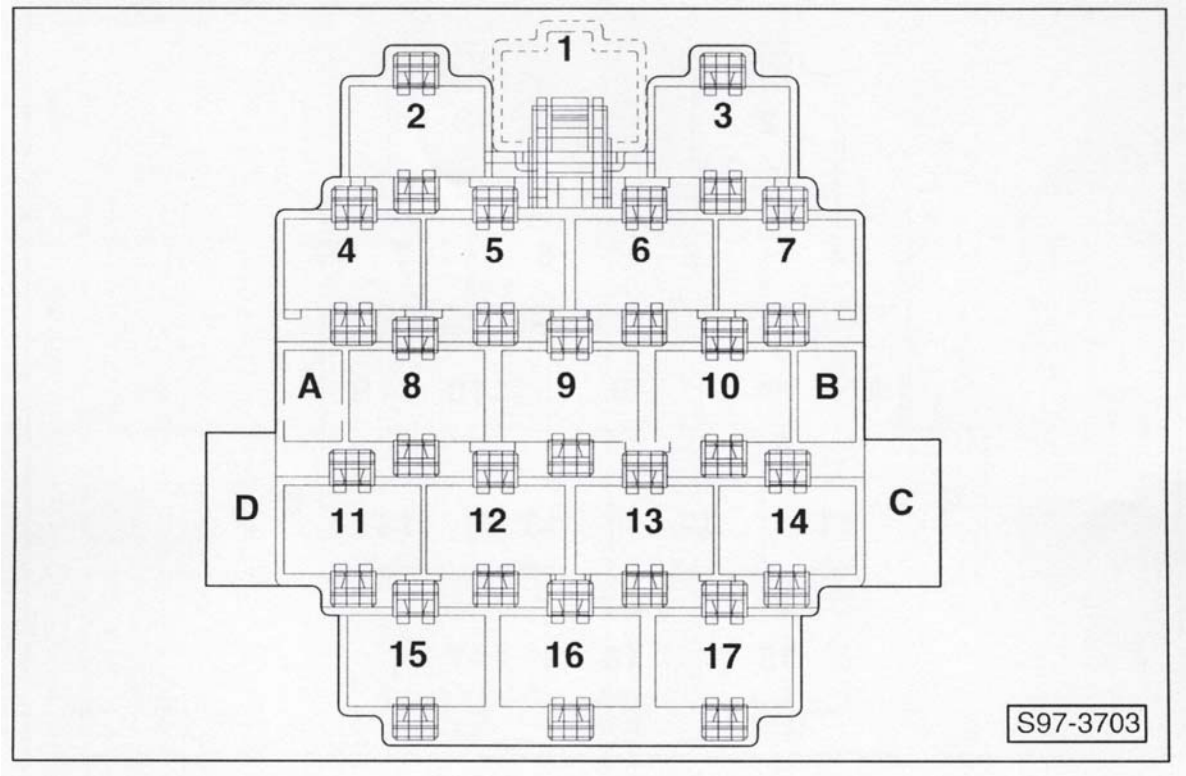
插头位置分配

增压室内的插头位置分配



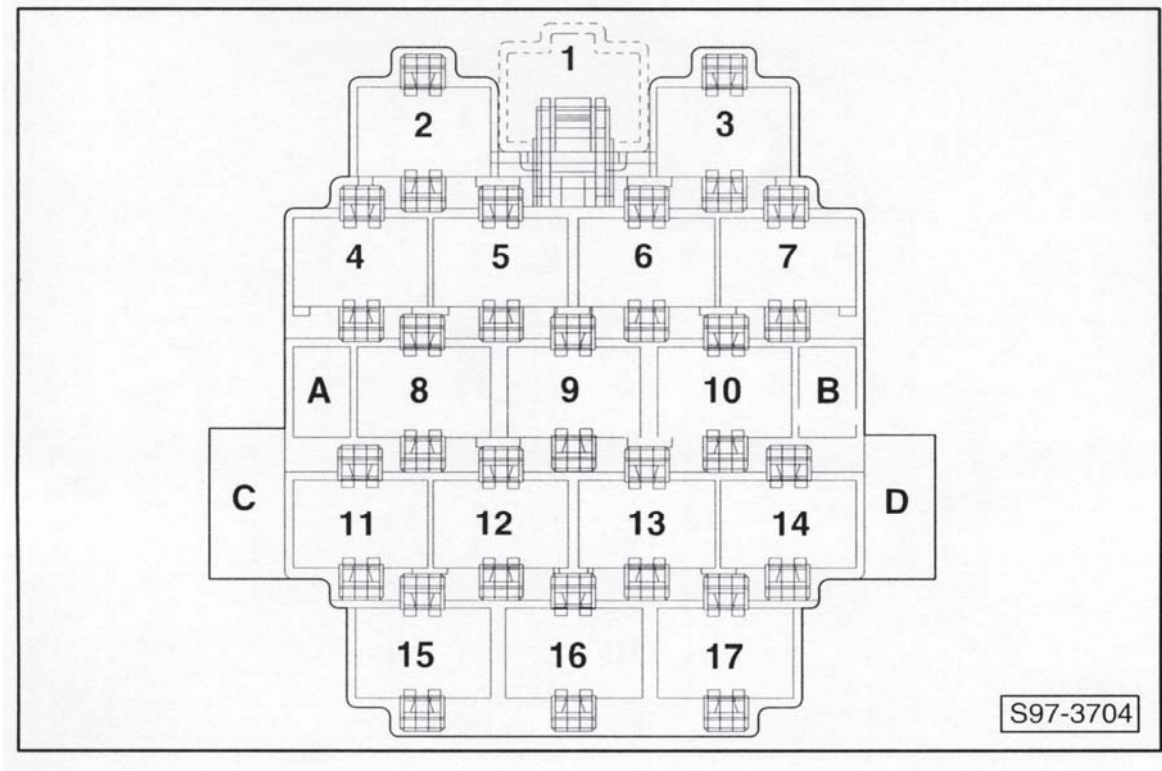
1	—	T10g	10 针插头（黑色）
2	—	T10k	10 针插头（棕色）
3	—	T15b+T3d	15 针+3 针插头（红色）
4	—	T10m	10 针插头（橙色）
5	—	未分配	
6	—	T15a+T3l	15 针+3 针插头（白色）

左侧 A 柱上的插头位置分配



1	—	T10r	10 针插头（绿色）
2	—	T10v	10 针插头（黑色）
3	—	T10s	10 针插头（淡绿色）
4	—	T8m	8 针插头（黑色），相当于 T4a+T4b
5	—	T10f	10 针插头（白色）
6	—	T10j	10 针插头（蓝色）
7	—	T10d	10 针插头（深棕色）
8	—	T10e	10 针插头（棕色）
9	—	T10b	10 针插头（红色）
10	—	T10a	10 针插头（粉红色）
11	—	T6e	6 针插头（蓝色）
12	—	未分配	
13	—	未分配	
14	—	T15d+T3h	15 针+3 针插头（灰色）
15	—	T10o	10 针插头（橙色）
16	—	T10t	10 针插头（灰色）
17	—	T10h	10 针插头（淡紫色）
A	—	T1h	1 针插头（黑色）
B	—	T1j	1 针插头（棕色）
C	—	T3x	3 针插头（黑色）
D	—	T3z	3 针插头（黄色）

右侧 A 柱上的插头的位置分配



1	—	未分配	
2	—	T15h+T3t	15 针+3 针插头（红色）
3	—	T10x	10 针插头（黑色）
4	—	T15f+T3t	15 针+3 针插头（红色）
5	—	T10c	10 针插头（黄色）
6	—	T10u	10 针插头（粉红色）
7	—	T8n	8 针插头（黑色），相当于 T4d+T4e
8	—	T6a	6 针插头（粉红色）
9	—	T6b	6 针插头（红色）
10	—	未分配	
11	—	T10p	10 针插头（灰色）
12	—	T10l	10 针插头（棕色）
13	—	T15g+T3m	15 针+3 针插头（黑色）
14	—	T15e+T3y	15 针+3 针插头（棕色）
15	—	T6l	6 针插头（淡紫色）
16	—	T10y	10 针插头（绿色）
17	—	T10g	10 针插头（淡紫色）
A	—	T1e	1 针插头（棕色）
B	—	未分配	
C	—	T3g	3 针插头（黄色）
D	—	T3c	3 针插头（黄色）

多针插头

— 连到嵌入式仪表板的多针插头 T32a （蓝色）的触点分配.....3/2

— 连到嵌入式仪表板的多针插头 T32b （绿色）的触点分配.....3/3

— 用于诊断接口的多针插头的触点分配.....3/4

— 连到点火/起动机开关的多针插头的触点分配.....3/4

— 连到发动机控制单元的多针插头的触点分配.....3/5

— 连到便利电气设备（Convenience）中央控制单元 J393 的的多针插头的触点分配.....3/6

— 连到驾驶员侧车门控制单元 J386 的多针插头的触点分配.....3/8

— 连到前排乘员侧车门控制单元 J387 的多针插头的触点分配.....3/10

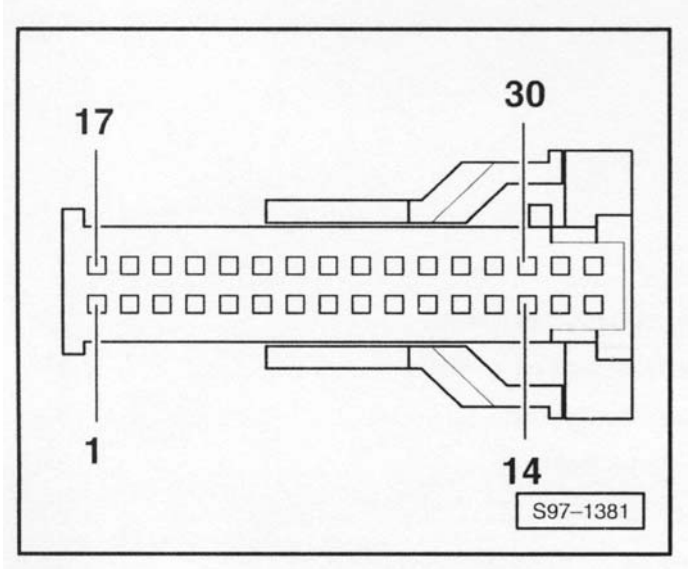
— 连到左后车门控制单元 J388 和右后车门控制单元 J389 的多针插头的触点分配.....3/12

— 连到带电子差速锁（EDL）的防抱死刹车系统（ABS）的控制单元 J104 的多针插头 T26a 的触点分配.....3/14

— 连到带电子差速锁（EDL）和循迹控制系统（TCS）的防抱死刹车系统（ABS）的控制单元 J104 的多针插头 T31a 的触点分配.....3/16

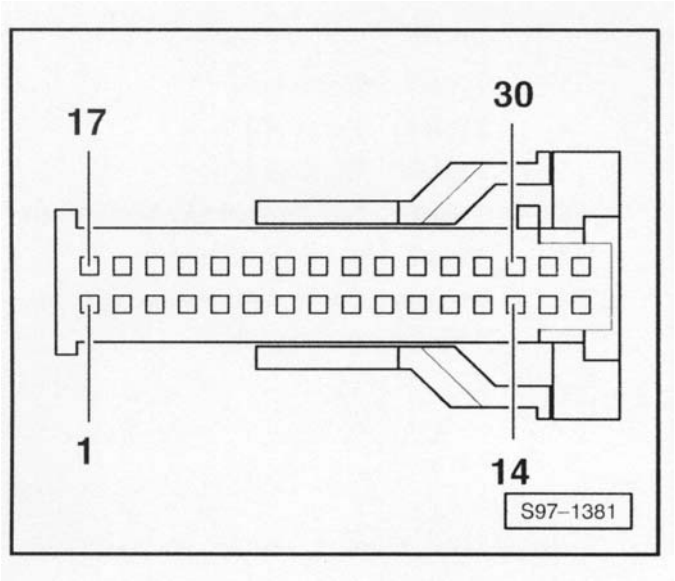
— 连到带电子差速锁（EDL）和循迹控制系统（TCS）/电控稳定程序（ESP）的防抱死刹车系统（ABS）的控制单元 J104 的多针插头 T42a 触点分配.....3/18

连到嵌入式仪表板的多针插头 T32a（蓝色）的触点分配



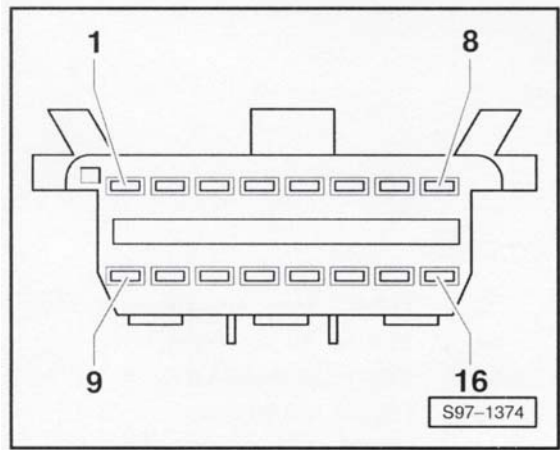
1	—	T32a/1	接线端 15 — 输入	17	—	T32a/17	远光灯警示灯
2	—	T32a/2	右转向信号指示灯	18	—	T32a/18	左侧转向信号指示灯
3	—	T32a/3	速度信号—输出	19	—	T32a/19	防抱死刹车系统（ABS）指示灯
4	—	T32a/4	拖车指示灯	20	—	T32a/20	接线端 58d — 输入
5	—	T32a/5	燃油表传感器	21	—	T32a/21	车门接触开关—驾驶员侧
6	—	T32a/6	前大灯灯泡故障警示灯	22	—	T32a/22	冷却液不足指示灯
7	—	T32a/7	用于传感器输出的接线端 31	23	—	T32a/23	接线端 30—输入
8	—	T32a/8	冷却液温度传感器	24	—	T32a/24	接线端 31— 输入
9	—	T32a/9	接线端 31 — 输入	25	—	T32a/25	K 诊断电缆
10	—	T32a/10	机油压力开关	26	—	T32a/26	右侧驻车灯
11	—	T32a/11	未分配	27	—	T32a/27	左侧驻车灯
12	—	T32a/12	交流发电机接线端 61 — 输入	28	—	T32a/28	速度信号—输入
13	—	T32a/13	近光灯警示灯	29	—	T32a/29	刹车液液位警示触点
14	—	T32a/14	后雾灯警示灯	30	—	T32a/30	接线端 86s— 输入
15	—	T32a/15	雾灯警示灯	31	—	T32a/31	座椅安全带警示系统警示灯
16	—	T32a/16	一侧刹车灯故障警示灯	32	—	T32a/32	未分配

连到嵌入式仪表板的多针插头 T32b（绿色）的触点分配



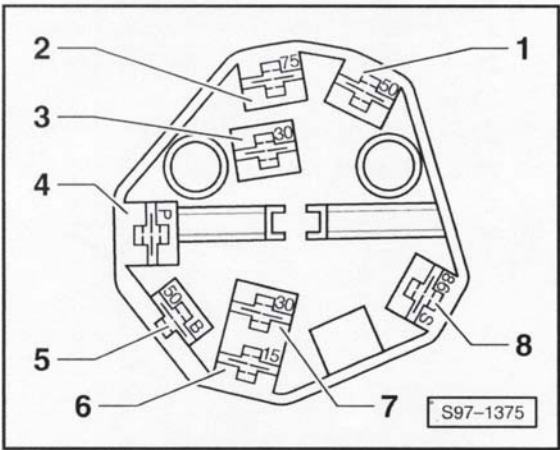
1	—	T32b/1	未分配	15	—	T32b/15	未分配
2	—	T32b/2	发动机启动防盗锁止系统 (Immobilizer) 阅读线圈	16	—	T32b/16	未分配
3	—	T32b/3	未分配	17	—	T32b/17	发动机启动防盗锁止系统 (Immobilizer) 阅读线圈
4	—	T32b/4	未分配	18	—	T32b/18	机油油量/油温传感器
5	—	T32b/5	W 电缆 (诊断)	19	—	T32b/19	H 总线 (发动机)
6	—	T32b/6	冲洗器液位传感器	20	—	T32b/20	L 总线 (发动机)
7	—	T32b/7	刹车磨损指示灯	21	—	T32b/21	气体放电灯灯泡故障指示灯
8	—	T32b/8	H 总线 (舒适电气设备)	22	—	T32b/22	发动机罩接触开关
9	—	T32b/9	L 总线 (舒适电气设备)	23	—	T32b/23	多功能显示—输入
10	—	T32b/10	未分配	24	—	T32b/24	多功能显示—输入
11	—	T32b/11	稳定时间信号—输出	25	—	T32b/25	多功能显示—输入
12	—	T32b/12	空调系统控制单元—输出	26	—	T32b/26	环境温度传感器
13	—	T32b/13	手刹车警示开关	27	—	T32b/27	H 总线 (发动机)—可开关的
14	—	T32b/14	循迹控制系统 (TCS) / 电控稳定程序 (ESP) 控制单元	28	—	T32b/28	L 总线 (发动机)—可开关的
				29	—	T32b/29	未分配
				30	—	T32b/30	未分配
				31	—	T32b/31	未分配
				32	—	T32b/32	未分配

连到诊断接口的多针插头的触点分配



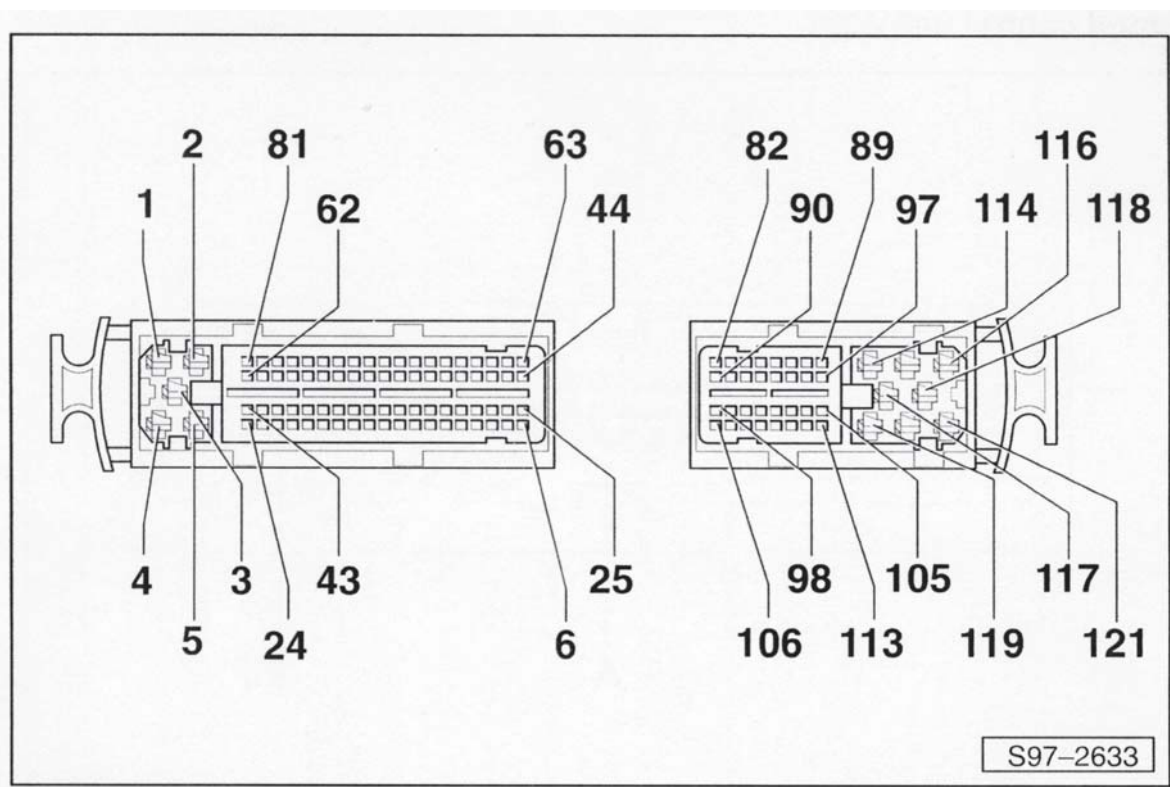
- | | | | |
|----|---|---------|----------------|
| 1 | — | T16a/1 | 接线端 15 |
| 4 | — | T16a/4 | 接线端 31 |
| 5 | — | T16a/5 | 接线端 31 |
| 6 | — | T16a/6 | H 总线（发动机，开关接通） |
| 7 | — | T16a/7 | K 诊断电缆 |
| 14 | — | T16a/14 | L 总线（发动机，开关接通） |
| 16 | — | T16a/16 | 接线端 30 |

连到点火/起动器开关的多针插头的触点分配



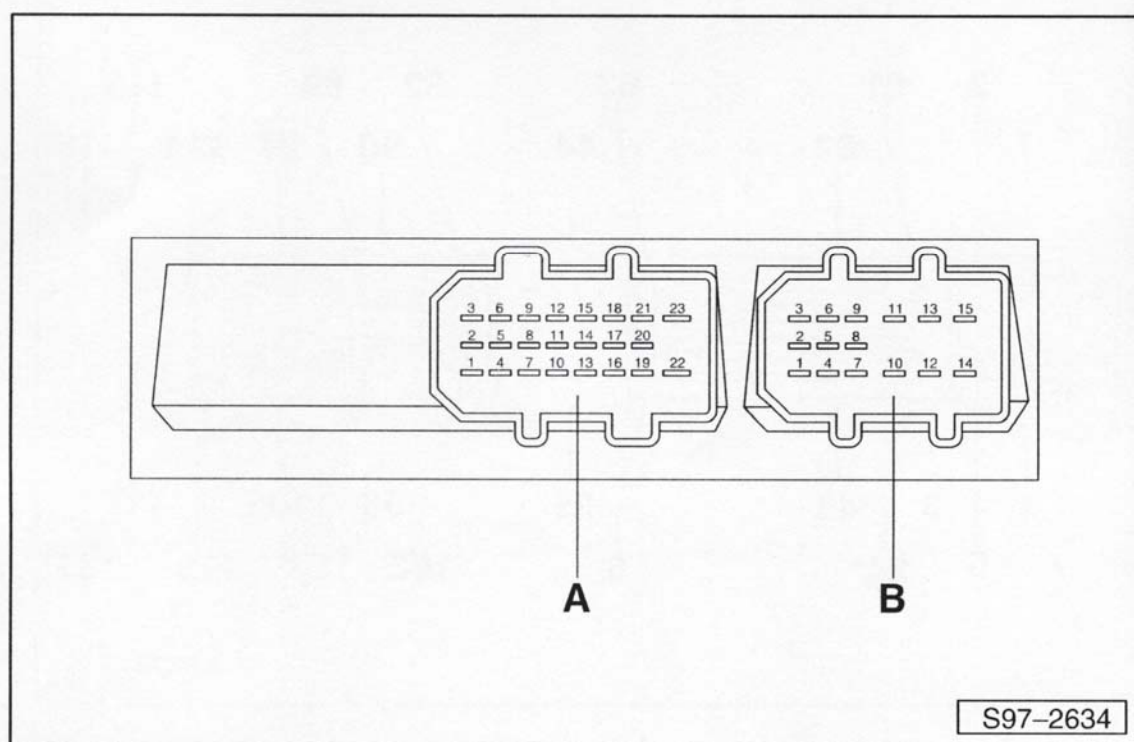
- | | | |
|---|---|---------|
| 1 | — | T8a/50 |
| 2 | — | T8a/75 |
| 3 | — | T8a/30 |
| 4 | — | T8a/p |
| 5 | — | T8a/50b |
| 6 | — | T8a/15 |
| 7 | — | T8a/30 |
| 8 | — | T8a/86s |

连到发动机控制单元的多针插头的触点分配



注意：对具体的触点分配请参照相应的电路图。

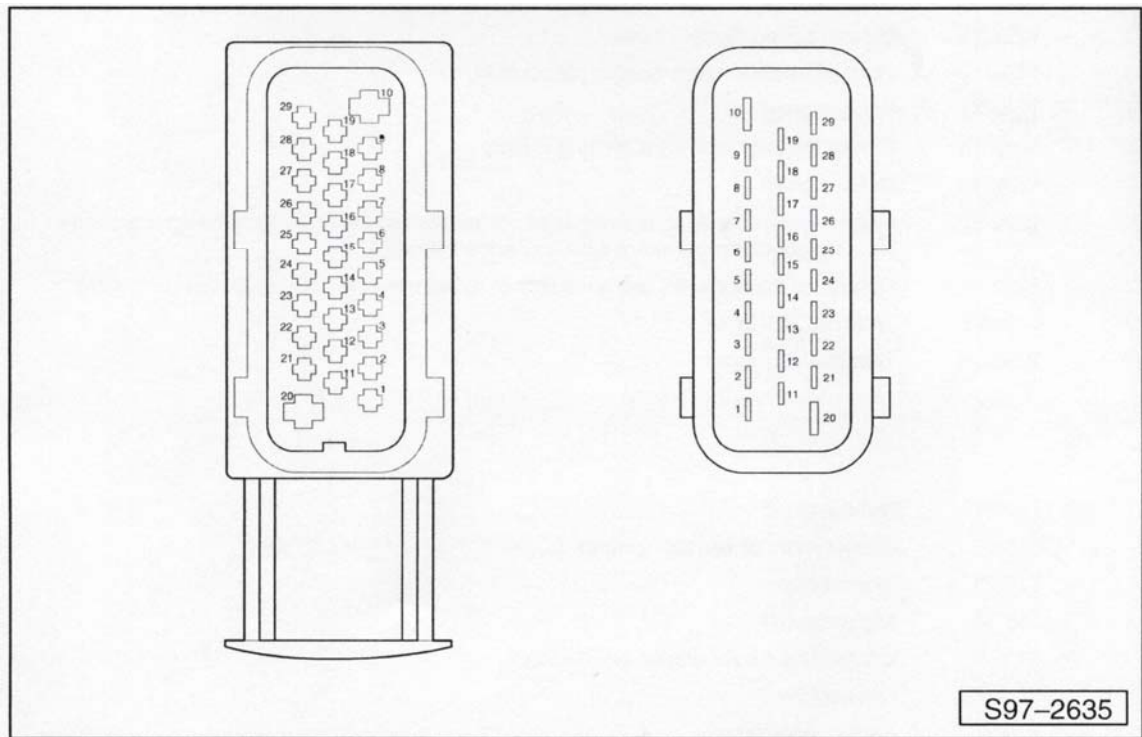
连到便利电气设备（Convenience）中央控制单元的的多针插头 J393 的触点分配



A	—	T23a	23 针插头
B	—	T15c	15 针插头
1	—	T23a/1	车门接触开关，驾驶员侧一输出
2	—	T23a/2	行李箱盖开启开关输入（在行李箱中） 行李箱中遥控开启开关输入（在驾驶员车门上）
3	—	T23a/3	未分配
4	—	T23a/4	未分配
5	—	T23a/5	未分配
6	—	T23a/6	便利电气设备（Convenience） L 总线
7	—	T23a/10	行李箱中照明灯开关的输入
8	—	T23a/8	用于电动滑顶调节控制单元的输出（激活）
9	—	T23a/9	便利电气设备（Convenience） H 总线
10	—	T23a/10	行李箱中照明灯开关输入
11	—	T23a/11	K 诊断电缆

12	—	T23a/12	用于电动滑顶调节控制单元的输出（接通）
13	—	T23a/13	未分配
14	—	T23a/14	未分配
15	—	T23a/15	车辆速度信号— 输入
16	—	T23a/16	车外后视镜加热器按钮输入
17	—	T23a/17	未分配
18	—	T23a/18	用于行李箱中控锁电机的输出
19	—	T23a/19	未分配
20	—	T23a/20	用于车厢灯，阅读灯，化妆镜照明灯，脚坑灯，杂物箱灯，行李箱照明灯，车门指示灯（30）的输出
21	—	T23a/21	用于车厢灯，车外后视镜里的车门指示灯的输出（31 — 车门接触开关）
22		T23a/22	接线端 30 — 输入
23		T23a/23	接线端 31 — 输入
1	—	T15c/1	未分配
2	—	T15c/2	内部监视传感器— 输出
3	—	T15c/3	报警喇叭
4	—	T15c/4	未分配
5	—	T15c/5	发动机罩接触开关— 输入
6	—	T15c/6	未分配
7	—	T15c/10	天线— 屏蔽
8	—	T15c/8	未分配
9	—	T15c/9	内部监视开关关闭— 输入
10	—	T15c/10	天线信号
11	—	T15c/11	未分配
12		T15c/12	未分配
13		T15c/13	用于遥控闪光灯的接线端 30 — 输入
14		T15c/14	用于右侧遥控闪光灯的输出
15		T15c/15	用于左侧遥控闪光灯的输出

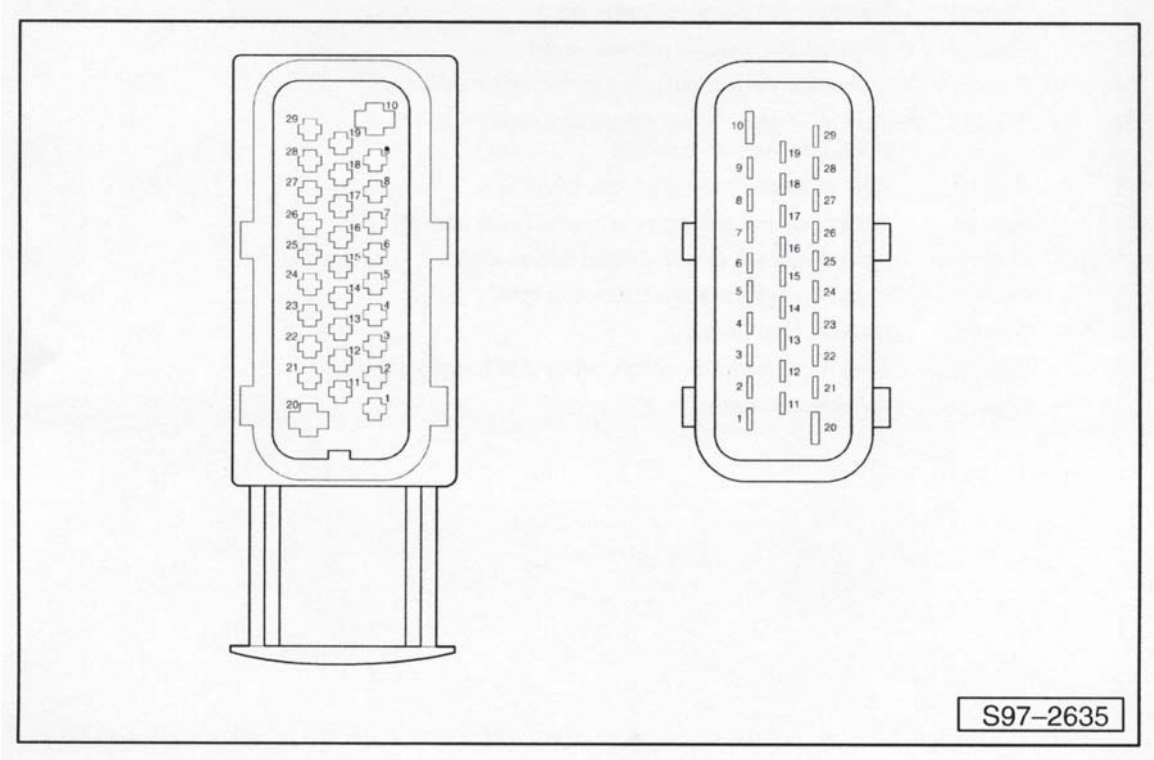
连到驾驶员侧车门控制单元 J383 的多针插头的触点分配



1	—	T29a/1	用于中控锁电机的输出，驾驶员侧
2	—	T29a/2	用于车外后视镜调节电机的输出，驾驶员侧
3	—	T29a/3	用于后视镜调节开关的输入
4	—	T29a/4	用于中控锁开关的输入，驾驶员侧（开启）
5	—	T29a/5	用于确认开关的输入，驾驶员侧（关闭）
6	—	T29a/6	用于后电动车窗闭锁开关的输入，驾驶员侧
7	—	T29a/10	用于左前电动车窗开关的输入，驾驶员
8	—	T29a/8	便利电气设备（Convenience）H 总线
9	—	T29a/9	用于后视镜折叠接触开关的输入，驾驶员侧
10	—	T29a/10	接线端 31 — 输入
11	—	T29a/11	用于中控锁电机的输出，驾驶员侧
12	—	T29a/12	接线端 58d，输出
13	—	T29a/13	用于后视镜折叠电机的输出，驾驶员侧
14	—	T29a/14	用于后视镜折叠电机和后视镜调节电机的输出，驾驶员侧
15	—	T29a/15	用于右前电动车窗开关的输入，驾驶员侧
16	—	T29a/16	用于右后电动车窗开关的输入，驾驶员侧

17	—	T29a/17	用于可加热车外后视镜的输出，驾驶员侧
18	—	T29a/18	用于车门接触开关的输入，驾驶员侧
19	—	T29a/19	接线端 30（中控锁）—输入
20	—	T29a/20	接线端 30（电动车窗）—输入
21	—	T29a/21	用于车外后视镜调节电机的输出，驾驶员侧
22	—	T29a/22	用于左/右车外后视镜调节选择开关的输入 用于后视镜折叠开关的输入
23	—	T29a/23	用于车内闭锁开关的输入，驾驶员侧
24	—	T29a/24	用于中控锁开关的输入，驾驶员侧（关闭）
25	—	T29a/25	用于驾驶员侧左后电动车窗开关的输入
26	—	T29a/26	用于中控锁指示灯的输出
27	—	T29a/27	便利电气设备（Convenience） L 总线
28	—	T29a/28	用于确认开关的输入，驾驶员侧（安全关闭）
29	—	T29a/29	接线端 31 —输出

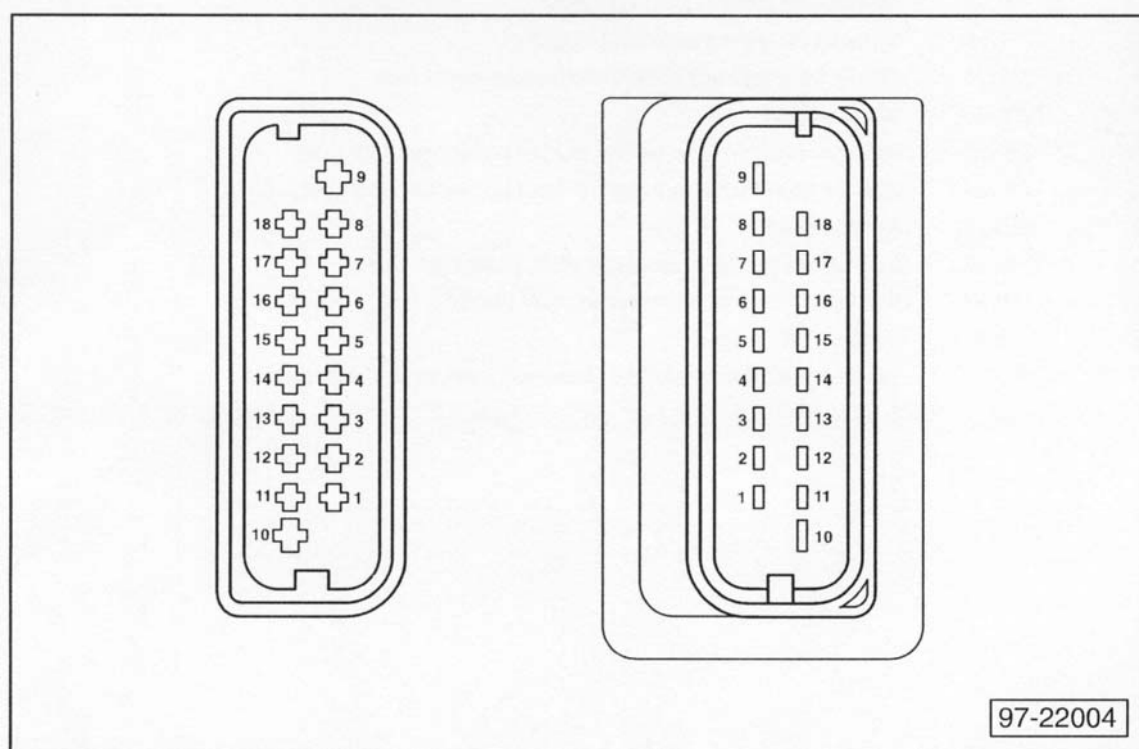
连到前排乘员侧车门控制单元 J387 的多针插头的触点分配



1	—	T29b/1	未分配
2	—	T29b/2	未分配
3	—	T29b/3	未分配
4	—	T29b/4	未分配
5	—	T29b/5	车门接触开关的输入，前排乘员侧
6	—	T29b/6	便利电气设备（Convenience）H 总线
7	—	T29b/10	用于确认开关的输入，前排乘员侧（关闭）
8	—	T29b/8	用于电动车窗开关的输出，在前排乘员侧
9	—	T29b/9	未分配
10	—	T29b/10	接线端 31，输入
11	—	T29b/11	用于中控锁电机的输出，前排乘员侧
12	—	T29b/12	用于中控锁电机的输出，前排乘员侧
13	—	T29b/13	用于车外后视镜调节电机的输出，前排乘员侧
14	—	T29b/14	用于车外后视镜调节电机和车外后视镜折叠电机的输出，前排乘员侧
15	—	T29b/15	便利电气设备（Convenience）L 总线
16	—	T29b/16	用于车外后视镜折叠电机的输出，前排乘员侧

17	—	T29b/17	用于可加热车外后视镜的输出，前排乘员侧
18	—	T29b/18	未分配
19	—	T29b/19	接线端 30（中控锁），输入
20	—	T29b/20	接线端 30（电动车窗），输入
21	—	T29b/21	用于车外后视镜调节电机的输出，前排乘员侧
22	—	T29b/22	未分配
23	—	T29b/23	用于电动车窗开关的输入，在前排乘员侧车门（顶部）
24	—	T29b/24	用于电动车窗开关的输入，在前排乘员侧车门（底部）
25	—	T29b/25	未分配
26	—	T29b/26	用于车外后视镜折叠接触开关的输入，前排乘员侧
27	—	T29b/27	用于照明灯/电动车窗开关的输出
28	—	T29b/28	接线端 31—输出
29	—	T29b/29	用于确认开关的输入，前排乘员侧（安全关闭）

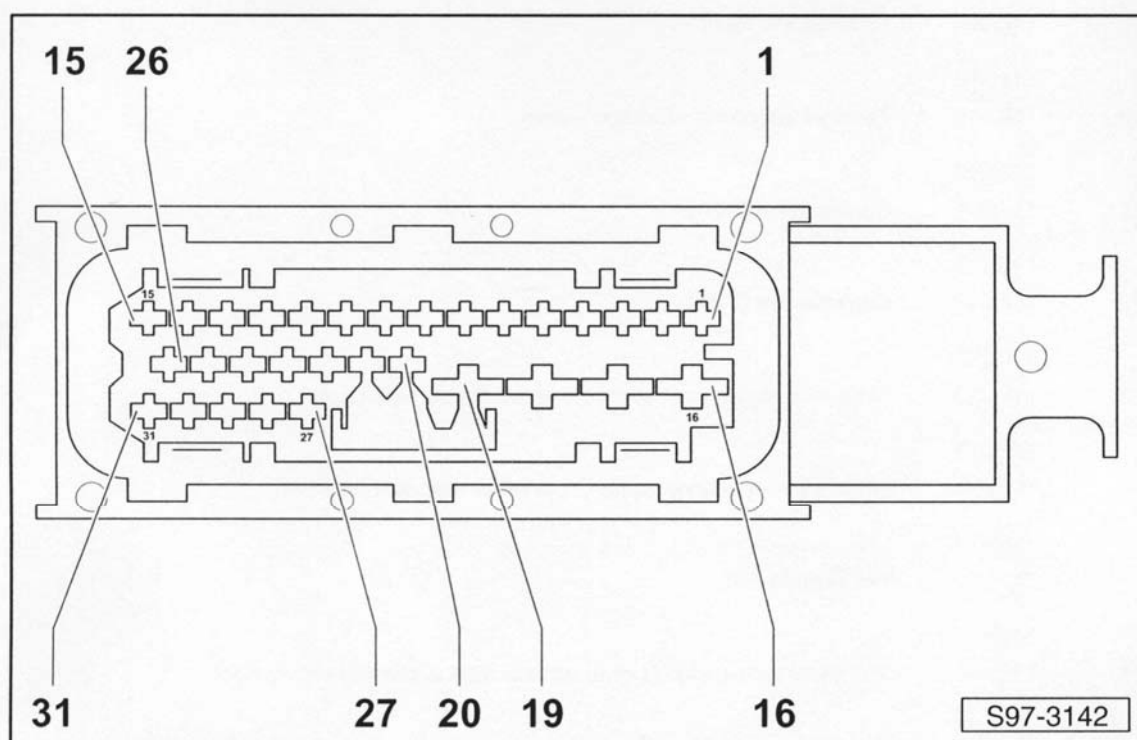
连到左后车门控制单元 J388 和右后车门控制单元 J389 的多针插头的触点分配



- | | | | |
|---|---|--------|------------------------|
| 1 | — | T18a/1 | 用于左后或者右后电动车窗开关的输出 |
| | | 或者 | |
| | | T18b/1 | |
| 2 | — | T18a/2 | 接线端 31—输出 |
| | | 或者 | |
| | | T18b/2 | |
| 3 | — | T18a/3 | 未分配 |
| | | 或者 | |
| | | T18b/3 | |
| 4 | — | T18a/4 | 用于确认开关的输入，左后或者右后（关闭） |
| | | 或者 | |
| | | T18b/4 | |
| 5 | — | T18a/5 | 用于车门接触开关的输入，左后或者右后 |
| | | 或者 | |
| | | T18b/5 | |
| 6 | — | T18a/6 | 用于确认开关的输入，左后或者右后（安全关闭） |
| | | 或者 | |
| | | T18b/6 | |
| 7 | — | T18a/7 | 用于中控锁电机的输出，左后或者右后 |
| | | 或者 | |
| | | T18b/7 | |

速派		安装位置		No. 3/13
8	—	T18a/8 或者 T18b/8	未分配	
9	—	T18a/9 或者 T18b/9	接线端 31—输入	
10	—	T18a/10 或者 T18b/10	接线端 30（电动车窗）—输入	
11	—	T18a/11 或者 T18b/11	便利电气设备（Convenience） H 总线	
12	—	T18a/12 或者 T18b/12	便利电气设备（Convenience） L 总线	
13	—	T18a/13 或者 T18b/13	用于电动车窗开关的输入，左后或者右后（顶部）	
14	—	T18a/14 或者 T18b/14	用于电动车窗开关的输入，左后或者右后（底部）	
15	—	T18a/15 或者 T18b/15	未分配	
16	—	T18a/16 或者 T18b/16	用于照明灯/电动车窗开关的输出，左后或者右后	
17	—	T18a/17 或者 T18b/17	用于中控锁电机的输出，左后或者右后	
18	—	T18a/18 或者 T18b/18	接线端 30（中控锁）—输入	

连到带电子差速锁（EDL）的防抱死刹车系统（ABS）的控制单元 J104 的多针插头 T26a 的触点分配

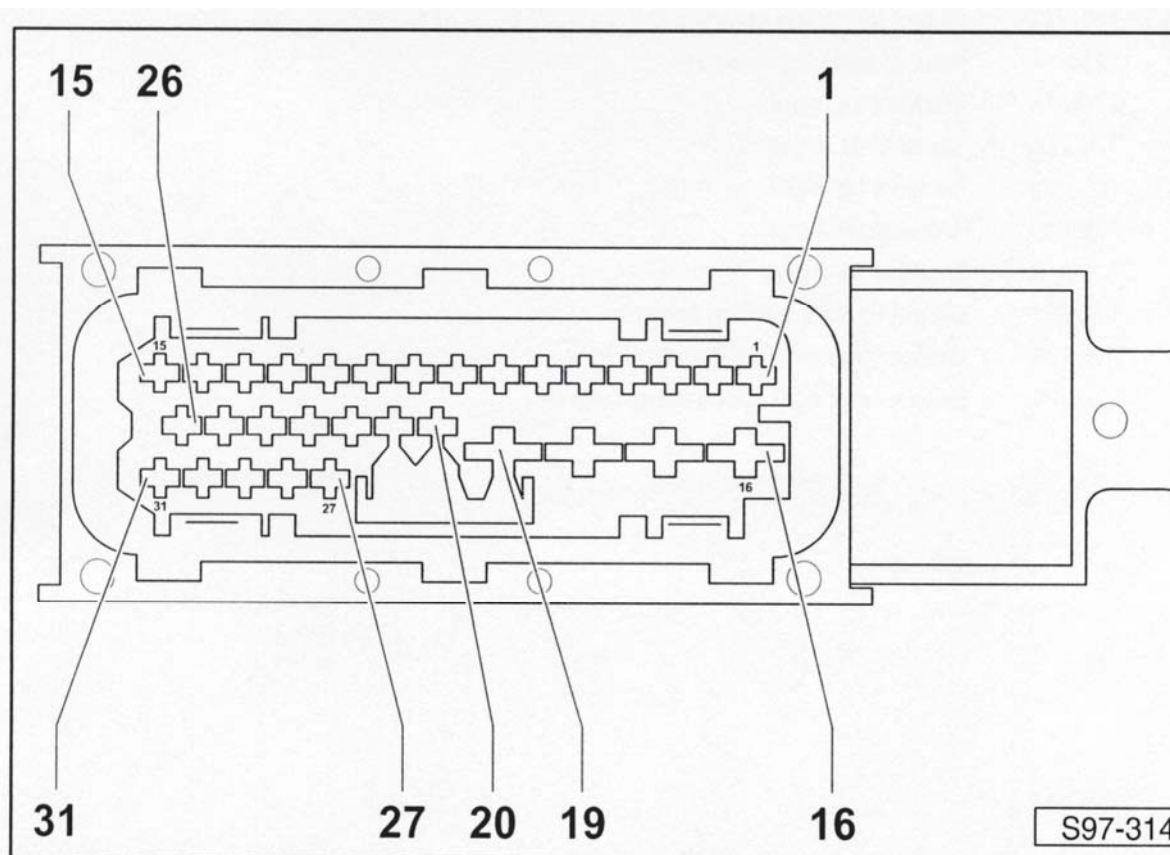


注意：关闭增压室 27~31。

1	—	T26a/1	右后速度传感器输入
3	—	T26a/3	右后速度传感器输入
4	—	T26a/4	右前速度传感器输入
5	—	T26a/5	右前速度传感器输入
6	—	T26a/6	左前速度传感器输入
7	—	T26a/7	左前速度传感器输入
8	—	T26a/8	左后速度传感器输入
9	—	T26a/9	左后速度传感器输入

10	—	T26a/10	嵌入式仪表板输入（稳定时间信号）
11	—	T26a/11	K 诊断电缆
13	—	T26a/13	用于发动机控制单元的输出
14	—	T26a/14	刹车灯开关的输入
15	—	T26a/15	接线端 15—输入
16	—	T26a/16	接线端 31—输入
17	—	T26a/17	接线端 30—输入
18	—	T26a/18	接线端 30—输入
19		T26a/19	接线端 31—输入
21		T26a/21	用于防抱死刹车系统（ABS）警示灯的输出
23		T26a/23	输出—左后速度传感器信号
24		T26a/24	输出—右后速度传感器信号

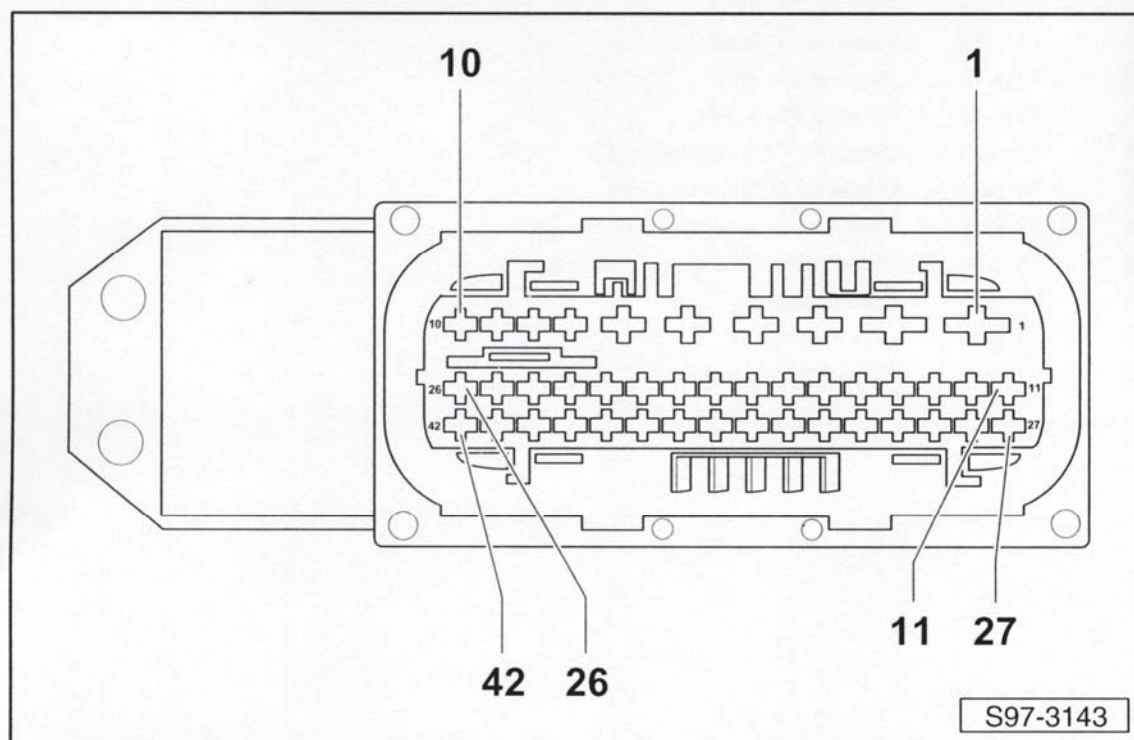
连到带电子差速锁（EDL）和循迹控制系统（TCS）的防抱死刹车系统（ABS）控制单元 J104 的多针插头 T31a 的触点分配



1	—	T31a/1	右后速度传感器输入
2	—	T31a/2	右后速度传感器输入
3	—	T31a/3	右前速度传感器输入
4	—	T31a/4	右前速度传感器输入
6	—	T31a/6	左前速度传感器输入
7	—	T31a/7	左前速度传感器输入
8	—	T31a/8	左后速度传感器输入
9	—	T31a/9	左后速度传感器输入
10	—	T31a/10	嵌入式仪表板的输入（稳定时间信号）
11	—	T31a/11	K 诊断电缆

14	—	T31a/14	刹车灯开关的输入
15	—	T31a/15	接线端 15—输入
16	—	T31a/16	接线端 31—输入
17	—	T31a/17	接线端 30 输入
18	—	T31a/18	接线端 30 输入
19	—	T31a/19	接线端 31—输入
20	—	T31a/20	用于循迹控制系统（TCS）报警灯的输出
21	—	T31a/21	用于防抱死刹车系统（ABS）报警灯的输出
23		T31a/23	输出—左后速度传感器信号
24		T31a/24	输出—右后速度传感器信号
29		T31a/29	L 总线（发动机）
30		T31a/30	H 总线（发动机）
31		T31a/31	循迹控制系统（TCS）开关的输入

连到带电子差速锁（EDL）和循迹控制系统（TCS）/电控稳定程序（ESP）的防抱死刹车系统（ABS）的控制单元 J104 的多针插头 T42a 的触点分配



1	—	T42a/1	接线端 31—输入
2	—	T42a/2	接线端 30—输入
5	—	T42a/5	接线端 31—输入
6	—	T42a/6	接线端 30—输入
8	—	T42a/8	横向加速度和偏航率传感器的输入
9	—	T42a/9	横向加速度和偏航率传感器的输入
10	—	T42a/10	横向加速度和偏航率传感器的输入
11	—	T42a/11	K 诊断电缆
12		T42a/12	左前速度传感器输入
13		T42a/13	左后速度传感器输入
14		T42a/14	右后速度传感器输入
16		T42a/16	右前速度传感器输入
17		T42a/17	用于防抱死刹车系统（ABS）报警灯的输出

19	—	T42a/19	输出—右后速度传感器信号
20	—	T42a/20	用于防抱死刹车系统（ABS）报警灯的输出
21	—	T42a/21	接线端 31—用于横向加速度和偏航率传感器的输出
23	—	T42a/23	接线端 15—输入
24	—	T42a/24	H 总线（发动机）
25	—	T42a/25	用于刹车压力传感器的输出
26	—	T42a/26	刹车压力传感器输入
27	—	T42a/27	循迹控制系统（TCS）/电控稳定程序（ESP）开关的输入
28		T42a/28	左前速度传感器输入
29		T42a/29	左后速度传感器输入
30		T42a/30	右前速度传感器输入
31		T42a/31	右后速度传感器输入
32		T42a/32	刹车灯开关的输入
34		T42a/34	输出—左后速度传感器信号
37		T42a/37	刹车压力开关的输入
38		T42a/38	手刹车报警开关的输入
39		T42a/39	接线端 15—用于横向加速度和偏航率传感器的输出
40		T42a/40	L 总线（发动机）
41		T42a/41	横向加速度和偏航率传感器的输入
42		T42a/42	用于刹车压力传感器的输入

